Bruksanvisning

Oyster Vision II

Upplaga: maj 2006
Software version 1.05

Avsedd användning

Produkten är avsedd för att monteras fast på husbilar och husvagnar med 130 km/h högsta tillåtna hastighet. När fordonet är parkerat kan parabolantennen självjusteras efter någon av de geostationära direktsändande tv-satelliter som är vanliga för Europa. Spänningsmatningen ska åstadkommas via ett normenligt elnät för fordon med 12V/24V märkspänning.

Någon annan användning är inte tillåten.

Beakta följande tillverkarföreskrifter:

- Det är inte tillåtet att förändra apparaten i sin helhet genom att ta bort och/eller tillfoga enskilda komponenter.
- Det är inte tillåtet att montera andra paraboler eller LNB:er än originalkomponenter.
- Endast tillräckligt kvalificerade personer får montera antennanläggningen.
- Fordonsbranchens relevanta vedertagna riktlinjer ska följas.
- Enheten får endast monteras på hårda fordonstak med tillräcklig stor fasthet och egenstabilitet.
- Någon regelbunden tillsyn krävs inte. Höljen får inte öppnas. Låt kontrollarbeten alltid utföras av en kvalificerad expert.
- Om problem inträffar eller om något är oklart, kontaktas tillverkaren eller en av tillverkaren auktoriserad verkstad.

Innehållsförteckning

Avsedd användning	1
Innehållsförteckning	2
Inledning	3
De första stegen	4
Påslagning / avstängning	6
Översiktsmenyn	7
Automatisk sökning	8
Manuell sökning	9
Satellitväxel	10
Menykommandot "Inställningar"	12
DiseqC-system	18
Omstart av anläggningen	22
Störningstabell	23
Störningstabell DiseqC	24
Säkerhetsanvisningar	26
Bilaga Söksatelliter	27
Mottagning i avlägsna regioner	29
Miljöanvisningar	30
Kontakt och service	31

Inledning

Anvisningen beskriver funktion och hantering av den automatiska satellitmottagningsanläggningen Oyster Vision II. Monteringen beskrivs i den medlevererade monteringsanvisningen. Förutsättning för felfri och tillförlitlig drift är att anvisningar följs både vid montering och vid drift av anläggningen.

Oyster Vision II är ett intelligent mottagningssystem för satellit-tv och kan riktas automatiskt mot en förinställd satellit förutsatt att mottagningssystemet befinner sig inom denna satellits räckvidd.

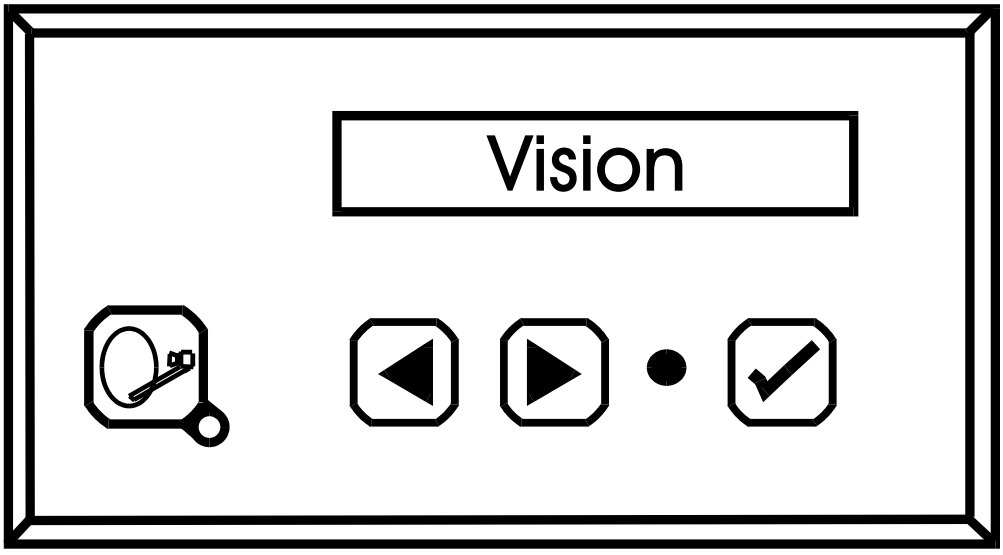
Kontrollera att det alltid är "fri sikt åt söder". Sett från Europa befinner sig alla satelliter ungefär i söder. När hinder (hus, berg, träd) befinner sig mellan mottagningsanläggningen och satelliten fungerar varken den automatiska självjusteringen eller tv-mottagning.

De första sidorna i denna bruksanvisning innehåller anvisningar för hantering av Oyster Visions allmänna funktioner, därefter beskrivs vilka inställningsmöjligheter som finns. Längst bak finns flera sidor med olika tekniska detaljer hos Oyster Vision.

De första stegen

Arbetena kring montering, första idrifttagande samt kabeldragning för Oyster Vision är beskrivna i den separata monteringsanvisningen. Där förklaras alla arbetsmoment från uppackning via montering ända till första påslagning samt diverse basinställningar. Har du noggrant gått igenom alla arbetsmoment i monteringsanvisningen punkt för punkt står nu Oyster Visions fulla funktionsomfång till ditt förfogande.

Anläggningen hanteras komplett via styrpanelen.



Styrpanelen kan monteras på ett valfritt ställe. Det bör dock beaktas att styrpanelen inte är vattentät. Eventuellt finns skyddsfolien kvar på displayen och måste dras av.

I styrpanelens display visas även information om anläggningens aktuella driftstatus. För att kunna avläsa denna information bör styrpanelen placeras på ett tillgängligt ställe. Displayen har belysning, montering på ett mörkt ställe går därför bra.

Av driftsäkerhetsskäl ska styrpanelens kontakter endast dras av när Oyster Vision är i viloläge och ingen text visas på displayen.

Påslagning / avstängning

Hanteringen av Oyster Vision är mycket enkel. Tryck på knappen och Oyster Vision kommer omedelbart att gå i drift.

Glöm inte att slå på både satellitmottagaren (receiver) och tv-apparaten / flatdisplayen. Oyster Vision är helt oberoende av tv-apparaten och mottagaren. Men det är självklart att ingen tv- eller radiomottagning är möjlig om dessa apparater är avstängda.

När Oyster Vision har slagits på fälls parabolen upp och går till det senaste mottagningsläget. Om fordonet har flyttats sedan dess, kan anläggningen inte identifiera några signaler och helautomatisk sökning utförs.

Angående val av önskad satellit (basinställning) hänvisas till kapitel "Menykommando 'Inställningar'" (se sidan 12).

Om ingen bild visas när parabolen har fällts upp och anläggningen inte startar den automatiska sökningen, var anläggningen tidigare i manuellt driftläge när den stängdes av. Se kapitel "Automatisk sökning" och "Manuell sökning" på sidorna 8 och 9.

För att stänga av anläggningen trycker du på knappen igen. Oyster Vision fälls ner och går i viloläge.

Om anläggningens sökrörelse ska avbrytas, trycker man på knappen . Antennen stannar omedelbart.

Översiktsmenyn

När Oyster Vision är påslagen och ingen speciell aktion som t ex upp- eller nerfällning, automatisk sökning eller satellitväxel utförs har du direkt åtkomst till översiktsmenyn där du kan utföra alla aktioner eller även gå in i huvudmenyn.

Knapparna ◀ och ▶ används för navigering i översiktsmenyn. Med √ utförs de olika funktionerna.

Satellitdrift	Anläggningen är i normalt driftläge. Tryck på ◀ eller ▶ för att bläddra genom de olika menykommandona.
Autom sökning	Automatisk sökning (se sidan 8).
Manuell sökning	Manuell sökning (se sidan 9).
Satellitväxel	Satellitväxel (se sidan 10).
Inställningar	Knappen √ startar menykommandot "Inställningar". (Se sidan 12).

Automatisk sökning

När anläggningen startats med knappen fälls antennen upp för att gå till senaste satellitmottagningspositionen. Om ingen satellitsignal kan mottas i denna position börjar anläggningen automatiskt söka efter den förinställda satelliten (fabrikinställning: Astra1). Hur man växlar söksatelliten beskrivs i kapitlet "Menykommando 'Inställningar'" på sidan 12.

När söksatelliten har hittats avbryts sökningen och tv-bilden kopplas igenom. Om ingen tv-bild visas även efter längre sökning (flera minuter) befinner du dig antagligen utanför det område där den förinställda satelliten kan mottas. Eller eventuellt finns ett hinder inom anläggningens mottagningsriktning. I detta fall visas meddelandet "Hittas inte?" på styrenhetens display. Sök en annan satellit resp avlägsna hindret eller flytta fordonet.

Vid helautomatisk sökning utgås alltid från att bilen står fullständigt horisontalt. I andra fall kan söktiden bli längre.

När anläggningen redan har fällts upp kan helautomatisk sökning utföras på följande sätt:

- Tryck på knappen ▸ flera gånger till "Automatisk sökning" visas på displayen.
- Tryck på knappen √

Om mottagaren inte är påslagen när den automatiska sökningen är avslutad, visas ett meddelande på displayen.

Manuell sökning

Den manuella sökningsfunktionen är framför allt avsedd för finjustering av en hittad satellit i ogynnsamma mottagningslägen. Om du vill motta en ny satellit som inte ännu har sparats som söksatellit i styrenheten, kan du ställa in denna satellit via manuell sökning.

Börja med att ställa in mottagaren till en förprogrammerad programplats som sänds av den önskade satelliten.

Tryck på knappen ▸ flera gånger tills displayen visar "Manuell sökning". Genom att trycka på knappen √ kan du stegvis ändra antennens position. I början är inställning av vridvinkeln aktiverad. Man byter mellan vridvinkel och lutningsvinkel och tvärtom genom att hålla fast knappen √ och **samtidigt** trycka på en av pilknapparna.

Ställ in anläggningen med hjälp av pilknapparna i båda rörelseriktningarna till den starkaste möjliga signalen.

När antennen har ställts in till optimal mottagning kan antennpositionen för den aktuella fordonspositionen sparas genom att man på nytt trycker på knappen √ .

Den sparade antennpositionen intas då när anläggningen slås på nästa gång. Har du sparat en position med manuell sökning kommer anläggningen **inte** att utföra någon Automatisk sökning även om ingen satellitsignal kan identifieras. Om anläggningen ändå automatiskt ska söka satellit kan Automatisk sökning aktiveras via menyn (se även sidan 8).

När den manuella sökningen avbryts med knappen sparas inte den aktuella antennpositionen och anläggningen går tillbaka till utgångsläget.

Satellitväxel

I princip kan man växla satellit genom att mata in en annan satellit via menykommandot "Söksatellit" och därefter välja kommandot för automatisk sökning. För att snabbt och smidigt kunna gå över till en annan satellit har man utöver DiseqC-systemet integrerat funktionen "Snabb satellitväxel". Denna funktion gör det möjligt att inom mycket kort tid gå till fyra förinställda satelliter. För ett godtagbart resultat av den snabba satellitväxlingsfunktion måste de inställda satelliterna i princip kunna mottas där du befinner dig.

Förinställning:
Gå till menykommandot „SAT-position“ och allokera positionerna till motsvarande satellit (se sidan 17). Om inte alla 4 möjliga positionerna utnyttjas kommer de resterande positionerna förbli allokerade till den på fabriken förinställda satelliten. Därmed är förinställningen redan klar. Stäng inställningsmenyn.

Därefter är det mycket enkelt att växla mellan de förinställda satelliterna. Gå vidare i översiktsmenyn genom att trycka på knappen ▸ flera gånger till displayen visar "SAT-växel".
Tryck sedan på knappen √ . På displayen visas vilken satellit som mottas för närvarande. Genom att trycka på knappen ▸ eller ◂ kan du växla fram eller tillbaka mellan de 4 förinställda satelliterna.

Tips: I fall du inte använder alla fyra positionerna och tycker att det är besvärligt med de satelliter som förinställts på fabriken kan du t ex spara samma satellit på flera positioner. Vill du t ex endast växla mellan Astra och Hotbird, sparar du Astra på pos 1, Hotbird på pos 2, Astra en gång till på pos 3 och Hotbird en gång till på pos 4. . *När du går fram eller tillbaka med* ▸ eller ◂ visas turvis Astra och Hotbird.

När den önskade satelliten visas på displayen och man trycker på knappen √ går antennen direkt till mottagningsläget för denna satellit.
Displayen återgår därefter till läget "Satellitdrift".

Denna satellitväxel tar några sekunder efter en helautomatisk sökning. Om antennen redan har riktats mot satelliten, ingen helautomatisk sökning har utförts sedan dess och fordonet inte har flyttats, går det avsevärt snabbare.
När anläggningen fällts ner och upp igen riktas antennen igen mot den inställda "söksatelliten" (se sidan 14).

Menykommandot "Inställningar"

Med detta menykommando kan du ändra olika inställningar i anläggningen eller aktivera diverse funktioner. För att komma åt inställningsmöjligheterna måste du alltså alltid gå via huvudmenyn.

Menyn aktiveras genom att man går till kommandot Inställningar i översiktsmenyn och trycker på knappen √ .

När anläggningen är avstängd är menyn inte tillgänglig. Oyster Vision måste alltså slås på innan menyn kan användas.

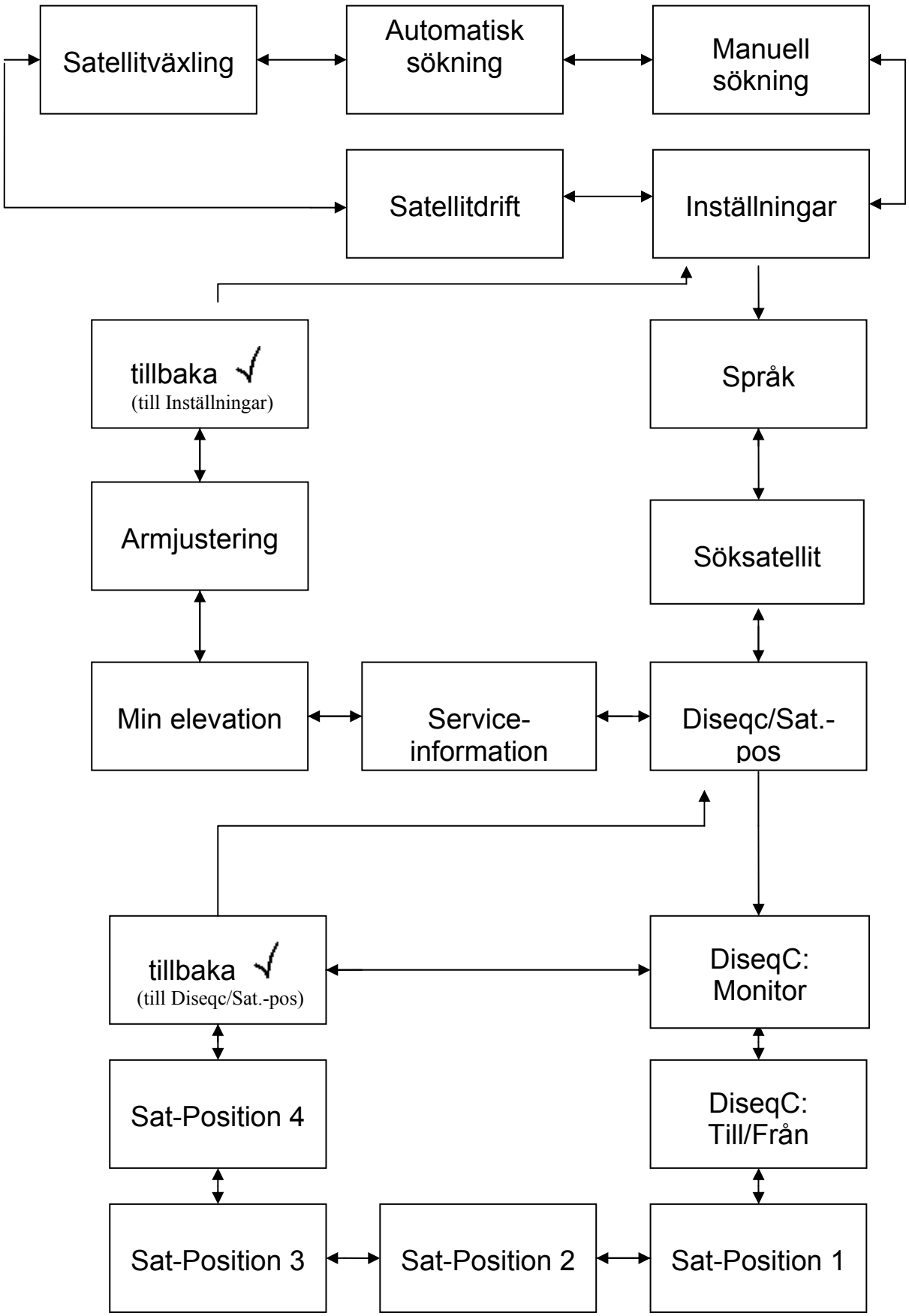
Menystyrning

Man navigerar genom alla menynivåer med pilkapparna ◀ och ▶. Pilknapparna används för att välja önskad undermeny, funktion eller inställningspunkt. Det valda menykommandot aktiveras genom att man trycker på knappen √ .

Inom inställningspunkterna kan indikerade värden ändras inom vissa gränser med pilknapparna ◀ och ▶. Med knappen √ bekräftas det inställda värdet och displayen återgår till föregående menynivå.

Med Menykommandot tillbaka √ och knappen √ återgår du till en högre menynivå inom menyhierarkin.

Menystruktur



Språk

Val av språk för texterna på displayen.

Söksatellit

Val av „Astra1“, „HotBird“ mm (bilaga Söksatelliter, se sidan 27).

Välj en satellit som sänder det önskade programmet och kan mottas i den region där du vistas för närvarande.

För tyskspråkiga program inom Europa kommer du för det mesta att välja „Astra1“.

DiseqC/Sat.-pos

Inom detta menykommando kan du gå vidare till DiseqC-undermenyn genom att trycka på √. I denna meny väljs parametrarna för satellitväxling och DiseqC-systemet. (Närmare information, se sidorna 10 och 18)

Serviceinformation

Här har man tillgång till diverse information som kan vara interessant för underhåll.

Min elevation

Möjliga värden: 8-30.

Här anges vilken minimielevation antennen får ha under satellitsökning. Inställningsparametern används för att undvika att antennen krockar med fordonskomponenter som t ex takreling, HEKI-fönster eller avluftsrör.

Ju lägre satellitens elevation är på himlen desto lägre kommer mottagningshuvudet (LNB) att röra sig över fordonstaket under satellitsökning. Om fordonskomponenter finns inom mottagningshuvudets svängningsområde kan kollision förekomma och både Oyster Vision eller fordonskomponenterna skadas. Det är dock vanligt att anläggningen måste monteras under trånga utrymmesförhållanden. Inställningsparametern Min elevation förhindrar då att LNB:n sänks ner under ett visst värde. Ju större inställningsvärdet är desto högre är LNB:ns nedre svängningsgräns. Vill du ändra detta värde går LNB:n omedelbart till denna position så att du kan se direkt om värdet är meningsfullt.

För satelliten Astra1 är elevationen alltid minst ca 14° i hela mottagningsområdet, men för andra satelliter kan detta värde vara lägre.

Varning! Om ett för högt värde anges här kan den önskade satelliten eventuellt inte mottas, framför allt inte i de norra delarna av Europa.

Armjustering

Detta kommando används vid service för att utföra mekaniska basinställningar på anläggningen.

Undermeny DiseqC:

DiseqC: Monitor

Denna funktion kan utnyttjas för att få reda på vilka DiseqC-kommandon mottagaren sänder vid programväxling resp om mottagaren överhuvud taget genererar korrekta kommandon. Funktionen är alltså ett hjälpmedel för dig vid programmering av mottagaren eller Oyster Vision.

En rad med siffror och bokstäver visas. I början är det viktigt, vilka siffror som står längst ute till vänster. De övriga uppgifterna till höger om denna siffra utgörs av de överförda databitarna och kan vara till hjälp för en kvalificerad tekniker om inställningsproblem förkommer. Du behöver dock inte beakta dessa uppgifter.

De båda siffrorna längst till vänster är det senaste positionsnumret (satellitnumret) som sändes av mottagaren. Det är till detta positionsnummer som Oyster Vision går vid en helautomatisk satellitväxling.

DiseqC: Till/Från

Förinställning: Från

DiseqC möjliggör en automatisk satellitväxling när du på din DiseqC-kapabla mottagare väljer en annan satellit genom att byta program. Beakta även kapitlet om satellitväxel på sidan 10.

Aktivera DiseqC-funktionen endast om du ofta vill växla mellan olika satelliter och din mottagare är DiseqC-kapabel.

Även när DiseqC-funktionen har aktiverats (DiseqC: Till) är den endast aktiv när Oyster Vision är i "vänteläge". Detta syns på att `Huvudmenyn` eller `Satellitdrift` visas på styrpanelen. Så länge som du är inom menyn eller en speciell funktion är aktiverad ignoreras DiseqC-kommandon.

Observera: Både Oyster Vision och mottagaren måste programmeras korrekt och på motsvarande sätt för att DiseqC-funktionerna ska kunna utnyttjas.
Läs alltid mottagarens bruksanvisning innan du börjar programmera mottagaren.

Sat-Position

Allokering av satelliter till „Position 1“ till „Position 4“.

Upp till 4 positioner (satelliter) kan väljas genom den normala SAT-växlingsfunktionen eller genom DiseqC-satellitväxlingsfunktionen.

På var och en av de 4 positionerna kan du spara en satellit från söksatelliternas lista.

Börja med att välja „Position 1“ och tryck på knappen √. Använd pilknapparna för att välja vilken satellit som ska sparas på denna position. Bekräfta genom att trycka på √.

Upprepa proceduren för „Position 2“ till „Position 4“.

För tyska program rekommenderas att ha Astra1 på „Position 1“ och Hotbird på „Position 2“. Detta är den inställning som anläggningen har vid leverans.

Beakta förklaringarna i det separata kapitlet „DiseqC-System“ på sidan 18.

DiseqC-system[1]

Vad är DiseqC?

I och med att tv-satelliterna har mångfaldigats har önskan uppkommit att motta program från olika tv-satelliter. DiseqC-systemet utvecklades bland annat just för valet av önskad satellit. Det handlar om en omkopplingssignal som låter användaren motta flera satelliter med en enda mottagare, helt enkelt genom att välja tv-program. Från början var systemet tänkt för fast installerade husanläggningar. Där är de enskilda mottagningssystemen (paraboler) kopplade till en så kallad DiseqC-kapabel multiomkopplare (lämpligtvis monterad under husets tak) till vilken även satellitmottagaren är ansluten. När mottagaren sänder en viss DISEqC-signal till multiomkopplaren ställer omkopplaren den valda satellitens program till mottagarens förfogande. DISEqC-signalen är normerad och erbjuds av nästan alla moderna digitala satellitmottagarna (DVB-S mottagare).
Oyster Vision utnyttjar DISEqC-signalen för helautomatisk omkoppling till max 4 olika förinställda satelliter. Den första konfigureringen av ett DISEqC-system är förhållandevis komplex och kan vara en utmaning även för tekniskt erfarna personer. Om du tvekar bör systemet konfigureras av en fackman med motsvarande erfarenhet. För att systemet ska kunna utnyttjas är det dessutom nödvändigt att de inställda satelliterna i princip kan mottas där du befinner dig. I andra fall kan LNB:n styras till satellitens mottagningsläge med hjälp av inställningsfunktionen "Söksatellit" (se sidan 14) i samband med Automatisk sökning (se sidan 8).

Programmering:

[1] DISEqC (**Di**gital **S**atellite **Eq**uipment **C**ontrol) är ett registrerat varumärke som tillhör satellitoperatören **EUTELSAT**

En grundläggande förutsättning för en lyckad konfigurering är att man i mottagaren redan har sparat sådana program som sänds av de önskade mottagbara satelliterna. I förekommande fall måste man börja med att spara sändarna i mottagaren. Sök den ifrågavarande satelliten med Oyster Vision genom att välja motsvarande söksatellit (se sidan 14) och gå via helautomatisk sökning.
Kör satellitmottagarens programsökning när satelliten har hittats. Närmare information finns i satellitmottagarens bruksanvisning. I nästa steg allokeras en så kallad DISEqC-position till satelliten i mottagaren. Hur detta görs framgår också av satellitmottagarens bruksanvisning.

Exempel: Två satelliter ska kunna väljas via DISEqC. Den ena satelliten ska vara Astra1, den andra Eutelsat-Hotbird. Om inte program från båda satelliterna är sparade i mottagaren måste man efter helautomatisk sökning av den ifrågavarande satelliten köra sändarsökning.
När satelliternas sändare har sparats i mottagaren allokeras satelliten till var sin position.
I en vanlig mottagares inställningsmeny kan detta t ex se ut så här:

Satellit 1	***ASTRA1***	***DISEqC: A***
Satellit 2	***HOTBIRD***	***DISEqC: B***

När positionerna har sparats lämnar du mottagarens inställningsmeny och väljer ett sparat program.
Kontrollera sedan att systemet arbetar korrekt genom att välja menykommandot „DISEqC-Monitor“ i Oyster Vision (se „Menystruktur“ på sidan 13)
På displayen visas nu en rad olika siffror och bokstäver varav för närvarande endast satellitpositionen (de båda siffrorna längst till vänster) ska betraktas.

Displaybilden på Oyster Visions styrpanel:

Satellitposition „1“ Satellitposition „2“

Då du nu har valt ett program i mottagaren måste positionsnumret för den satellit som i mottagaren är sammankopplad till detta program visas här. **Detta är en ofrånkomlig förutsättning för att systemet ska fungera!** Visas inte positionsnumret kan du inte fortsätta med konfigureringen eftersom DISEqC med säkerhet inte kommer att fungera. Möjliga åtgärder vid visningsfel är beskrivna i felsökningstabellen på sidan 24.

I vårt exempel bör siffrorna 01 visas när man har valt ett Astra-program eftersom vi har allokerat position A (1) till Astra. När man kopplar om till ett Hotbird-program bör 02 visas eftersom position B (2) har allokerats till denna satellit.

När positionen visas korrekt allokerar du satellitpositionen till satelliten i fråga på Oyster Visions styrpanel med menykommandot "SAT-position" (se sidan 17).

I vårt exempel allokerar vi position 1 till satelliten Astra1, position 2 till Eutelsat-Hotbird.

Välj sedan kommandot "DiseqC Till/Från" (se sidan 16) på Oyster Visions styrpanel och välj `DiseqC: Till` med knappen ✓ .

Programmeringen är nu klar. Stäng inställningsmenyn.

Därefter måste en av de förprogrammerade satelliterna sökas via Automatisk sökning (se sidan 8). När satelliten har hittats och ett program från en annan satellit väljs på mottagaren bör anläggningen riktas mot den andra satelliten. Detta kan ta flera sekunder efter en helautomatisk sökning. Om antennen redan har riktats mot satelliten, ingen helautomatisk sökning har utförts sedan dess och fordonet inte har flyttats, går det avsevärt snabbare.

Beakta att DISEqC-kommandona endast utförs när Oyster Vision är i "vänteläge". Detta syns på att `Huvudmenyn` eller `Satellitdrift` visas på displayen. Har ett annat menykommando valts på styrpanelens display ignoreras alla DISEqC-kommandon!

Omstart av anläggningen

I likhet med alla datorstyrda apparater kan ett program ibland krasha även hos Oyster Vision. Orsaken kan vara yttre inverkan som t ex starka elektromagnetiska störningar eller även hittills okända programfel.

Om du anser att Oyster Vision beter sig felaktigt eller om den inte alls reagerar på några kommandon måste mikroprocessorn startas om. Detta kan göras på olika sätt.

- Om säkringen i kabelsatsen är lätt tillgänglig drar du av säkringen för att sticka in den i sockeln igen efter några sekunder.
- Om säkringen inte är tillgänglig drar du av modularpluggen till höger på styrpanelen genom att trycka plastclipset mot pluggen och dra ut pluggen ur apparaten. Tryck sedan på styrpanelens båda knappar ◀ och ▶ håll fast dem och stick in modularpluggen igen. Släpp de båda knapparna.

I båda fallen kommer Oyster Vision att utföra en intern omstart. Om anläggningen skulle vara uppfälld, fälls den ner. Efter omstarten är anläggningen i viloläge och kan slås på som vanligt med knappen .

Störningstabell

Vid drift av den automatiska antennenheten kan fel inträffa t ex när antennens rörelsefrihet inskränks (av grenar, snö mm).

En del fel identifieras automatiskt och visas på styrenhetens display.

Beskrivning	Åtgärd
Vid sökning efter en satellit har ingen signal kunnat mottas.	Har du fri sikt åt söder? Är du i den valda satellitens mottagnings-område? Är LNB:ns skew-vinkel korrekt med hänsyn till fordonets geografiska position (sidan 11)?
På displayen visas "Y-motorfel" eller "X-motorfel"	Befinner sig några föremål inom antennens rörelseområde? Är matningsspänningen för låg (svagt batteri)?
Antennen reagerar inte efter påslagning eller den reagerar inte på något kommando.	Är säkringen intakt? Är alla kablar korrekt instuckna?

Störningstabell DiseqC

Möjlig fel	**Orsak och åtgärder**
Menykommandot „DiseqC Monitor“ leder inte till någon förändring av displaytexten vid programväxling eller `00 00 00 00 00` visas.	DISEqC-funktionen är inte aktiverad på mottagaren. Slå på DISEqC-funktionen på mottagaren. (Se mottagarens bruksanvisning).
Vid „DiseqC Monitor“ visas felaktiga positionsnummer (satellitnummer) vid programväxling på mottagaren.	Vissa mottagare stödjer inte enbart standard-DISEqC utan även avancerade special-funktioner. Dessa får inte aktiveras! Kontrollera i så fall t ex om mottagaren är inställd till DISEqC 1.0 eller 1.1 eller 1.2. Även DISEqC 2.xx-signaler finns, men dessa kan feltolkas av Oyster Vision. Kontrollera inställningen på satellitmottagaren. Aktivera den **enklaste** DISEqC-funktionen. (Se satellitmottagarens bruks-anvisning)
Vid menykommandot „DiseqC Monitor“ visas värdena korrekt men anläggningen reagerar inte som den ska när man växlar program på satellitmottagaren.	Är DISEqC-funktionen i Oyster Vision aktiverad? (DISEqC: Till) Visas "Huvudmeny" på styrpanelen eller „Satellitdrift“? Om ett annat menykommando är aktivt ignoreras DISEqC-kommandona!
	Anläggningen går till fel satellit.

Vid menykommandot „DiseqC Monitor“ visas alla värden korrekt, anläggningen rör sig vid programväxling, men bildskärmen förblir mörk.	1) Efter DISEqC-konfigureringen måste helautomatisk sökning köras en gång. 2) Är positionerna i menykommandot „SAT-position“ korrekt inställda? Positionerna i Oyster vision måste överensstämma med inställningen i mottagaren. 3) Befinner du dig eventuellt utanför det område, där den satellit som valts via DISEqC, principiellt kan mottas?

Säkerhetsanvisningar

För att Oyster Vision ska fungera problemfritt måste anläggningen vara korrekt ansluten till fordonets tändning (se Monteringsanvisning).

När anläggningen har monterats korrekt går antennen automatiskt till viloläget och låses i detta läge inom kort tid efter det att tändningen har slagits på. Om anläggningen inte eller endast ofullständigt kan fällas ner på grund av ett fel är du som bilens förare skyldig att kontrollera att antennen fällts ner innan du startar bilen.

Varje gång innan bilen startas ska fordonets förare personligen förvissa sig om att antennen är komplett indragen genom att titta på antennenheten.

Observera: I olika länder gäller olika föreskrifter för drift av elektriska och elektroniska apparater. Användaren av satellitmottagaren är själv ansvarig för att de gällande föreskrifterna följs.

Oyster Vision är av tillverkaren uteslutande tillåten för att anslutas till vanliga blybatterier med 12/24 volt märkspänning och en märkkapacitet på minst 50 Ah. Tillverkaren ansvarar inte på något sätt för direkta eller indirekta skador eller följdskador på anläggningen, batterisystem, motorfordon eller annat material som vållas p g a anslutning till olämpliga batterisystem, monteringsfel eller kabeldragningsfel.

Bilaga Söksatelliter

Dessa satelliter är förprogrammerade i din Oyster Vision för direkt sökning. Valet görs i **Huvudmenyn → Inst.SAT → Söksatellit** (se sidan 14).

ASTRA 1
Den viktigaste satelliten för det tyska språkområdet. Alla tyskspråkiga program, privata och offentliga program, alla tredje program samt tillhörande radiokanaler.

Kan tyvärr inte eller bara mycket inskränkt mottas i Turkiet, i de östra medelhavsländerna eller i Östeuropa. Med en 85cm-parabol kan satellitsignalen däremot normalt mottas t o m på Kanarieöarna, i Marocko eller i Grekland. Jämfört med de gamla analogprogrammen är det digitala täckningsområdet betydligt större.

ASTRA 2
Täcker framför allt det engelska språkområdet i Europa. Sänder bl a de kända engelskspråkiga nyhetssändarna. Täckningsområdet är ännu större än hos Astra1. Däremot har mottagningsområdet delats upp i en norra och en södra zon. Endast i Centraleuropa kan alla program mottas. BBC:s okrypterade sändare kan tyvärr mottas tillförlitligt endast i Storbritannien, Irland, Frankrike, Benelux och i västra delarna av Tyskland.

HOTBIRD (även kallad "Eutelsat Hotbird")
Liksom Astra är Hotbird inte bara en enda satellit utan ett helt system av satelliter. Hotbird täcker hela Europa men delvis med något svagare signaler än Astra. I Turkiet och i de östra medelhavsländerna samt i norra Afrika kan tyskspråkiga program mottas bäst via Hotbird.

THOR
Täcker Nordeuropa både vad gäller programmet och täckningsområdet. Nästan alla program på Thor är krypterade.

SIRIUS

Täcker framför allt Skandinavien. En mindre del av programmen kan mottas nästan i hela Europa.

ATLANTIC BIRD 3
Täcker främst Frankrike och Benelux. Kan mottas problemlöst i hela Europa med en lämplig transponder. Sänder några franska program digitalt och okrypterat.

ATLANTIC BIRD 2
Används framför allt för internettjänster, men sänder även några vanliga tv-program.

ATLANTIC BIRD 1
Sänder olika specialkanaler och digitala tjänster.

HISPASAT
Täcker främst den Iberiska Halvön och Kanarieöarna. Programmet är skräddarsytt för det spanska språkområdet.

EUTELSAT W3A
Den satellit med totalt sett det största mottagningsområdet. Utom hela Europa täcks även Mellanöstern. Signalerna är dock betydligt svagare än hos andra satelliter. Vi rekommenderar därför att använda en antenn med 85 cm diameter.

HELLAS SAT 2
Täcker hela Europa och de östra medelhavsländerna. Programmen är framför allt grekiska, men även engelska program förekommer.

ASTRA 3
Tidigare känd som DFS-Kopernikus. Används framför allt för att mata tyska kabel-tv-kanaler, men även ett tjeckiskt och ett slovakiskt programpaket förekommer.

Mottagning i avlägsna regioner

Den moderna digitaltekniken utvidgar delvis avsevärt regionen där en viss satellit kan mottagas.

Å andra sidan siktar naturligtvis alla satelliter med program som är av intresse för mellaneuropéer på Mellaneuropa. Om mottagnings-anläggningen befinner sig utanför denna region är antennen riktad snett mot satelliten. Denna effekt heter "skew-vinkel" eller "polarisations-vinkel" och förekommer framför allt i regioner som Portugal, Södra Spanien, Marocko, Grekland, Turkiet och särskilt på Kanarieöarna.

Effekten kompenseras utan vidare åtgärd av mottagningselektroniken. Ibland måste man 'hjälpa till' för hand och vrida LNB:n för hand (antennens mottagningshuvud) några grader.

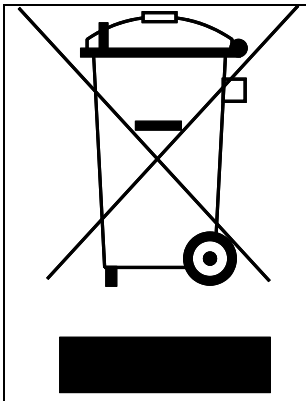
Inställning av antennen i olika regioner (skew-vinkelkorrigering, ca-värden)

	Astra I	**Hotbird**
Södra Spanien	+15°	**+10°**
Portugal	+25°	**+15°**
Marocko, Gibraltar	+20°	**+10°**
Kanarieöarna	+35°	**+25°**
Grekland	-12°	**20°**
Turkiet, Västryssland	-15°	**17°**
Andra regioner	**0°**	**0°**

Vid positiva grader vrids LNB:n MEDSOLS i parabolen, vid negativa grader vrids den MOTSOLS, om man står bakom LNB och tittar in i parabolen.

Korrekturer på mindre än ca 15° behöver inte utföras så länge som mottagningen är bra.

Miljöanvisningar



Denna produkt får efter sin livstid inte hanteras som vanligt hushållsavfall utan måste lämnas in för omhändertagande och återvinning av elektriska och elektroniska apparater. Detta anges även av symbolen på produkten, bruksanvisningen eller förpackningen.

Materialen kan återvinnas i enlighet med märkningen. Vid återanvändning, återvinning eller andra former av recyklering av returapparater gör du en viktig insats för miljöskyddet.

Vänligen fråga hos kommunalförvaltningen var apparaterna ska lämnas in.

Kontakt och service

Om du har frågor angående manövrering av Oyster Vision, är du välkommen att ringa oss:

Telefon: +49 - 72 37 - 48 55-0

Kontorstider:

måndag - torsdag		kl 09:00 – 12:00
	och	kl 13:00 – 16:00
fredag		kl 09:00 – 14:00

Vi önskar dig all glädje med din Oyster Vision!

ten Haaft GmbH

www.ten-haaft.de
e-post: info@ten-haaft.de